

KASIM 2025
SAYI 02

YÜKSEKTEN BİR BAKIŞ HAVACILIK DERGİSİ 3

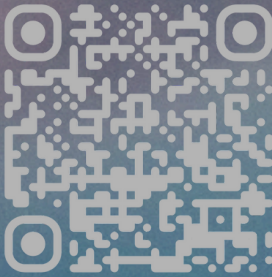
ÖDÜL ALMIŞ HAVALİMANI

WEB SİTESİ



EN YENİ HABERLER VE YAZILAR

INSTAGRAM



YÜKSEKTEN BİR BAKIŞ



YÜKSEKTEN BİR BAKIŞ

Yüksekten Bir Bakış havacılık sektörüne yeni bir bakış açısı getirmek için kurulmuştur. Tüm havacılık öğrencilerine yönelik olan bu topluluk tecrübe kazandırmayı, önemli insanlardan bilgi ve birikimini gençlere aktarmasını ve vatanına ve milletine en iyi hizmet eden ,havacılığı seven bireylere yol göstermeyi hedefleyen, yeni bir topluluktur.

İkinci sayısını yayımladığımız bu dergide daha kaliteli bir iş çıkarmayı hedefledik ve hedeflerimizin üstüne çıkarak en iyisine ulaşacağımız E-Dergilerimizle havacı öğrencilerimize bir uğraş olmasını hedefliyoruz. Sizlerde yeni dergilerimizi, havacılık haberlerimizi, fuarlardaki yeni yapacağımız etkinliklerimizi, sosyal medya hesabımızdan paylaşımlarımızı, gezilerimizi kaçırmayın. Bizleri okuyup destek olan arkadaşlarımıza teşekkür ediyoruz.

Bu dergi ülkemizin başına gelen kara olayda C-130 tipi askeri kargo uçağımızın düşmesiyle şehit olan 20 askerimiz için yayınlanacaktır. Tüm şehitlerimizi rahmetle anıyoruz.



DÜŞEN KARGO UÇAĞINDAKİ ŞEHİTLERİMİZ

HAVA PİLOT BİNBAŞI SERDAR USLU

HAVA PİLOT BİNBAŞI NİHAT İLGEN

HAVA PİLOT YÜZBAŞI GÖKHAN KORKMAZ

HAVA PİLOT ÜSTEĞMEN CÜNEYT KANDEMİR

HAVA UÇAK BAKIM ÜSTEĞMEN EMRE MERCAN

HAVA ULAŞTIRMA UZMAN ÇAVUŞ EMRE SAYIN

HAVA İKMAL ASTSUBAY KIDEMLİ ÇAVUŞ AHMET YASİR KUYUCU

HAVA UÇAK BAKIM ASTSUBAY KIDEMLİ BAŞÇAVUŞ NURİ ÖZCAN

HAVA UÇAK BAKIM ASTSUBAY KIDEMLİ BAŞÇAVUŞ ÜMİT İNCE

HAVA UÇAK BAKIM ASTSUBAY ÜSTÇAVUŞ BERKAY KARACA

HAVA UÇAK BAKIM ASTSUBAY ÜSTÇAVUŞ İLHAN ONGAN

HAVA UÇAK BAKIM ASTSUBAY ÜSTÇAVUŞ BURAK İBBİĞİ

HAVA UÇAK BAKIM ASTSUBAY BAŞÇAVUŞ BURAK ÖZKAN

HAVA UÇAK BAKIM ASTSUBAY BAŞÇAVUŞ EMRAH KURAN

HAVA UÇAK BAKIM ASTSUBAY BAŞÇAVUŞ EMRE ALTIÖK

HAVA UÇAK BAKIM ASTSUBAY BAŞÇAVUŞ İLKER AYKUT

HAVA UÇAK BAKIM ASTSUBAY BAŞÇAVUŞ HAMDİ ARMAĞAN KAPLAN

HAVA UÇAK BAKIM ASTSUBAY BAŞÇAVUŞ AKIN KARAKUŞ

HAVA UÇAK BAKIM ASTSUBAY RAMAZAN YAĞIZ

AZİZ ŞEHİTLERİMİZE ALLAH'TAN RAHMET, KEDERLİ AİLELERİNE VE ASİL MİLLETİMİZE BAŞSAĞLIĞI
VE SABIR DİLİYORUZ.



İçindekiler

08-16

18-22

26-46

08 Dünya Tarihinin İlginç Uçakları

18 Öğretim Görevlisi Değerli Mutlu Can Soydan Hocamızın Yazısı

26 Bir Korsan Hikayesi

10 Skytrax Tarafından Açıklanan 2025 Dünya Havalimanı Ödülleri (İlk 6 Sıralaması)

19 Tarihteki Ünlü Havacılar

30 Yılın Havacılık Haberleri

12 Amasya Üniversitesi Havacılık Kulübü Başkanı Açıklaması

21 Dünyanın En Kalabalık Havalimanları Ve Kodları

34 Havacılık Şirketleri

13 Uçak Korkusu

22 Havacılık Ortamlarında İletişim Biçimleri

38 Havacılık Filmleri ve Kitapları

16 Havacılık Alfabetesi

23 Motorların Sesleri

YÖNETİM KADROSU

AMASYA ÜNİVERSİTESİ HAVACILIK KULÜBÜ





AMASYA ÜNİVERSİTESİ HAVACILIK KULÜBÜ

Değerli Havacılık Tutkunları

Amasya Üniversitesi'ne bağlı olarak 2022 yılında kurulan Havacılık Kulübü, kısa sürede büyük bir ilgi görmüş ve bugün yaklaşık 300 aktif üyesiyle faaliyetlerini sürdürmektedir. Kulübümüz, üniversitemiz bünyesinde havacılığa ilgi duyan tüm öğrencileri bir araya getirerek, bu alanda bilgi alışverişinde bulunmalarını ve sektörel farkındalık kazanmalarını amaçlamaktadır. Havacılığa gönül vermiş öğrencilerimize sektörü yakından tanıma fırsatı sunmak amacıyla; eğitimler, seminerler, söyleşiler ve çeşitli etkinlikler düzenlemekteyiz. Bu sayede üyelerimiz yalnızca teorik bilgiyle değil, aynı zamanda sektörün profesyonelleriyle birebir iletişim kurarak pratik deneyimler de kazanmaktadır. Kulübümüz, havacılık sektöründe kariyer hedefi olan ancak bu alandaki meslekler ve iş olanakları hakkında yeterli bilgiye sahip olmayan öğrencilere rehberlik etmeyi hedeflemektedir. Sektörde yer almak isteyen arkadaşlarımızın bilgi eksikliklerini gidermek, onlara yol göstermek ve ilgi duydukları bu alanda motivasyonlarını artırmak kulübümüzün en temel amaçlarından. Amasya Üniversitesi Havacılık Kulübü olarak, öğrencilerimizin bu heyecan verici alanda kendilerini geliştirmelerine katkı sağlamak ve onları geleceğin havacılık profesyonelleri olarak sektöre hazırlamak için çalışmalarımıza tutkuyla devam ediyoruz.

Vizyonumuz

Amasya Üniversitesi'nde havacılık tutkusunu yaygınlaştırmak, öğrencilerimizin bu alana ilgi duymalarını sağlamak ve onları havacılık kültürüyle tanıştırmak temel vizyonumuzdur. Her yıl üniversitemize katılan yeni öğrencilerle birlikte sürekli kendini yenileyebilen, dinamik ve katılımcı bir yönetim anlayışıyla büyüyerek, Amasya Üniversitesi'nin en köklü ve etkili öğrenci kulüplerinden biri olmayı hedefliyoruz. Havacılık Kulübü olarak, hem bireysel gelişimi hem de topluluk ruhunu ön planda tutarak, geleceğin havacılık profesyonellerine ilham vermeyi amaçlıyoruz.

Misyonumuz

Amasya Üniversitesi bünyesindeki tüm öğrencilere havacılığı sevdirecek, ilgi ve merak uyandıracak etkinlikler düzenlemek temel misyonumuzdur. Havacılık sektöründe kariyer hedefleyen öğrencilerimize sektörü daha yakından tanıtmak, bilgi seviyelerini artırmak ve onları bu alanda bilinçli bireyler olarak yetiştirmek amacıyla eğitimler, seminerler ve sektörle buluşma etkinlikleri düzenlemekteyiz. Kulüp olarak, öğrencilerin kişisel ve mesleki gelişimlerine katkı sağlamayı, onları havacılık dünyasına hazırlamayı görev edinmekteyiz. Gökyüzü Bir Sınır Değil, Başlangıçtır!

YÜKSEKTEN BİR BAKIŞ-ŞEHİR KART

Havacılık kartımız Amasya'da bazı firmalarda indirimlerden yararlanmanıza olanak sağlar. Bu kafeler : MACKBEAR, NESH, THE PAPYON, VİOLET, DÜRÜM HOUSE, PİDELAB, BEEF&CO, MEZECİM , PİLAVCI İBO Bu sene amacımız Amasya'da kartımızı yaygınlaştırmaktır.



TÜM ARKADAŞLARIMIZA HAYIRLI OLSUN



DÜNYA TARİHİNİN İLGİNÇ UÇAKLARI

CONCORDE

1976-2003 yılları arasında hizmet vermiş süpersonik yolcu uçağıdır. İngiltere ve Fransa ortak yapımıdır.

- Hızı: Ses hızının 2 katına (Mach 2) kadar çıkabiliyordu (~2.180 km/sa).
- Yolcu Kapasitesi: Yaklaşık 100 yolcu taşıyabiliyordu.
- Özelliği: Londra-New York arası uçuşu 3,5 saatte tamamlıyordu.
- Sonuç: Yüksek yakıt tüketimi, bakım maliyetleri ve 2000'deki Paris kazası sonrası 2003'te tamamen hizmetten kaldırıldı.



THE ARADO AIR 234

Arado Air 234, Alman uçak üreticisi Arado tarafından Eylül 1944'te tanıtılan jet motorlu bir bombardıman uçağıydı. Jetin tek koltuğı vardı ve iki motorla çalışıyordu. Ulusal Hava ve Uzay Müzesi, jetin roket destekli kalkış kabiliyetine de sahip olduğunu söylüyor. Ayrıca, alüminyumdan yapılmıştı ve brüt ağırlığı 10.010 kg (22.070 lb) idi. Jet, İkinci Dünya Savaşı sırasında Alman Luftwaffe tarafından kullanılmış ve hava keşfi için kullanılan ilk jet-bombardıman uçağı olmasıyla tanınmıştır. Jet ayrıca bombalama uçuşları ve diğer çeşitli görevler için de kullanılmıştır. Bu uçak hızlıydı ve zaman zaman müttefik hava saldırılarına karşı üstün bir manevra kabiliyetine sahipti. Ulusal Hava ve Uzay Müzesi, jetin maksimum hızının "735 kilometre (459 mil)" olduğunu belirtirken, "Luftwaffe birimlerine ulaşan Air 234'lerin özellikle keşif uçağı olarak mükemmel hizmet verdiğini" de söylüyor.



THE HORTON HO 229

Son olarak, Horton Ho 229 da savaşın son dönemlerinde geliştirilen bir Alman avcı ve bombardıman uçağı prototipiydi. Bu uçak jet motorlarıyla çalışan ilk uçan kanatlı uçaklardan biriydi. Tasarım bir delta-V şekline sahipti ve ek ahşap kaplamalı çelik bir gövdeye sahipti. Ulusal Hava ve Uzay Müzesi ek malzemeler arasında kauçuk ve camın da bulunduğunu belirtmektedir. Brüt ağırlığı 8,999 kg (19.887 lb) olan 2 Junker Jumo 004 B-2 turbojet motoru kalkışta 900 kg (1,989 lb) itiş gücü üretiyordu. Uçak 1943'te geliştirildi ve Ulusal Hava ve Uzay Müzesi'ne göre Hermann Göring, Reimar ve Walter Horten kardeşlere birkaç prototip inşa edip uçurabilmeleri için yarım milyon Reich Mark tahsis etti. Çeşitli sorunlar yaşansa da ve tek motorlu örnek test uçuşlarından sonra kaza da yapsa, bu uçak yine de II. Dünya Savaşı sırasında test edilen "en sıra dışı savaş uçaklarından biri" olarak kalmaktadır.



Skytrax Tarafından Açıklanan 2025 Dünya Havalimanı Ödülleri (İlk 6 Sıralaması)

1-SİNGAPUR CHANGİ HAVALİMANI

Singapur Changi Havalimanı ya da Changi Havalimanı Singapur'un doğusundaki Changi bölgesinde yer alan uluslararası havalimanı. Changi Havalimanı, Singapur'un en büyük havalimanı, aynı zamanda Güneydoğu Asya'nın en büyük havalimanları arasındadır. 1981'de faaliyete geçen Changi, günümüzde yaklaşık 80 ülkede 300 noktaya uçuş gerçekleştirilen önemli bir bağlantı merkezidir. Her hafta ortalama 6,500 uçağın inip kalktığı Changi, 2014'te 54.1 milyon yolcuya ev sahipliği yapmıştır.

2-HAMAD ULUSLARARASI HAVALİMANI

Hamad Uluslararası Havalimanı (DOH), Katar'ın başkenti Doha'da bulunan ülkenin ana uluslararası havalimanıdır. Açılış tarihi 2014, Konumu Doha şehir merkezine yaklaşık 15 km uzaklıkta, Özellikleri modern mimarisi, geniş terminaleri ve lüks hizmetleri ile bilinir.

Ödüller: Dünyanın en iyi havalimanlarından biri olarak birçok kez seçilmiştir. Ana Havayolu: Qatar Airways'in ana üssüdür.



3-TOKYO ULUSLARARASI HAVALİMANI (HANEDA)

Haneda Havalimanı (HND), Japonya'nın başkenti Tokyo'nun ana havalimanlarından biridir. 1931'de açılmış olup 3 terminaliyle hem iç hem de uluslararası uçuşlara hizmet verir. Yolcu yoğunluğu bakımından dünyanın en işlek havalimanlarından biridir.



4-INCHEON ULUSLARARASI HAVALİMANI

Incheon Uluslararası Havalimanı (ICN): Güney Kore'nin başkenti Seul'e hizmet veren ana havalimanıdır. 2001'de açılmış olup modern altyapısı, hızlı bagaj işlemleri ve konforuyla birçok kez "dünyanın en iyi havalimanı" seçilmiştir. Asya'nın en büyük aktarma merkezlerinden biridir.



5-NARİTA ULUSLARARASI HAVALİMANI

Tokyo'nun yaklaşık 60 km dışında yer alan Narita, 1978'de açılmıştır. Japonya'nın en büyük uluslararası havalimanlarından biridir ve özellikle kıtalar arası uçuşların merkezidir. 3 terminaliyle hizmet verir.



6-HONG KONG ULUSLARARASI HAVALİMANI

1998'de açılmıştır ve Lantau Adası'nda yer alır. Asya'nın en yoğun hava taşımacılığı merkezlerinden biridir. Modern mimarisi ve gelişmiş altyapısıyla birçok kez "dünyanın en iyi havalimanı" ödülünü kazanmıştır. Özellikle yolcu ve kargo taşımacılığında küresel bir merkezdir.





AMAŞYA ÜNİVERSİTESİ HAVACILIK KULÜBÜ BAŞKANI AÇIKLAMASI:

SEMİH ARDA ÜZÜLMEZ

Tüm havacılık tutkunlarına öncelikle hoşgeldiniz demek istiyorum. Bu dönem okulumuzun havacılık kulübünün başkanlığını yapmak çok onurlu bir görev çünkü kulübümüzün yeni başarılarını görmek ve kazandırmak insanda gurura ve sevince boğuyor. Ekip arkadaşlarımızın güvenilir olması beni daha çok sevindiriyor. Hocalarımızın katılımları ve destekleri sayesinde daha çok gayret sarf etmemizi sağlıyor. Geçen sene kendi projem olan Yüksekten Bir Bakış Topluluğunu kurduğumda amaç ve hedeflerim vardı şimdi havacılık kulübüyle birleşince dikkat çekici bir hal aldı. Kulübümüze kazandırdığımız internet sitesi, e-dergilerimiz, şehir kartı, Havacılık kulüp odamız yeni başarılarımıza örnek olacaktır. Amasya Üniversitesinin başarılarını tüm Türkiye'ye yaymayı ve Yüksekten Bir Bakış Topluluğunu Karadenizin en büyük Havacılık topluluğunu yaratmayı hedeflemekteyiz.

Uçak Korkusu



UÇAK KORKUSUNU YENMEK UZMANA SORULAR

RÖPORTAJ YAPAN:ELİF YILMAZ

RÖPORTAJ KONUSU:PSİKOLOG DR. AYŞE DEMİR

UÇAK KORKUSU NEDİR VE NE KADAR YAYGIN BİR FOBİDİR?

Dr. Ayşe Demir: Uçak korkusu, ya da teknik adıyla “aviofobi”, kişilerin uçakla seyahat etmekten aşırı kaygı duymasındır. Toplumda her 4 kişiden birinde uçakla ilgili kaygı düzeyleri gözlemlenir; bu kişilerin %6-10'u ise uçağa binmeyi tamamen reddedecek düzeyde bir fobi yaşar.

UÇAK KORKUSUNU YENMEK İÇİN EN ETKİLİ YÖNTEMLER NELERDİR?

Dr. Ayşe Demir: En etkili yöntemlerden biri bilişsel davranışçı terapidir. Kişinin mantıksız korkularını fark etmesini ve bunlarla başa çıkma becerileri geliştirmesini sağlar. Ayrıca nefes egzersizleri, sanal gerçeklik uygulamaları ve maruz bırakma terapisi de oldukça etkilidir.

UÇAĞA BİNMEDEN ÖNCE NE GİBİ PRATİK ÖNERİLERİNİZ OLUR?

Dr. Ayşe Demir: Öncelikle uçuş öncesi uykusuz kalmamak, kafein gibi uyarıcılardan kaçınmak, meditasyon veya nefes çalışmaları yapmak önemlidir. Aynı zamanda uçaktan önce uçak güvenliği hakkında bilgi edinmek de kişinin kontrol duygusunu artırır.

BU KORKU TAMAMEN GEÇER Mİ, YOKSA YÖNETMEYİ Mİ ÖĞRENİRİZ?

Dr. Ayşe Demir: Çoğu zaman insanlar bu korkuyu tamamen yenebilir. Ancak bazı durumlarda bu korku hep var olabilir ama kişi onu kontrol altına almayı öğrenir. Önemli olan, bu korkunun kişinin hayatını kısıtlamasına izin vermemektir.

BU KORKUNUN TEMELİNDE GENELLİKLE NE YATIYOR?

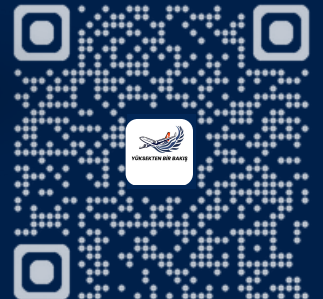
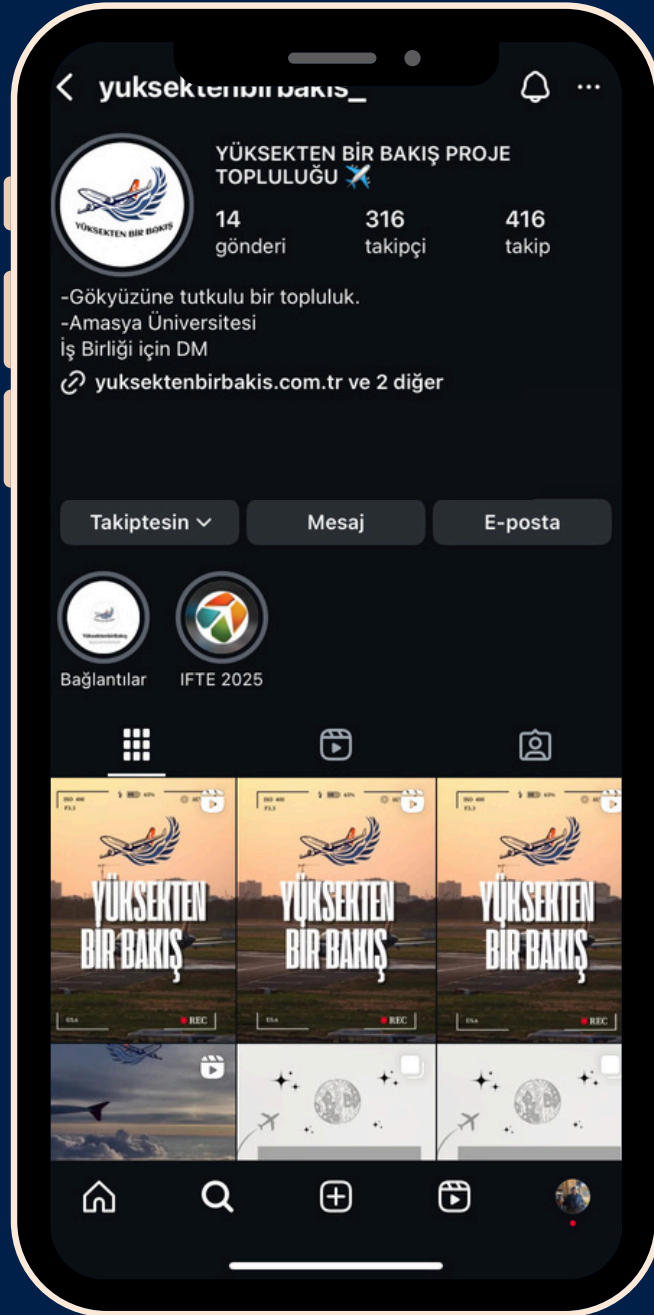
Dr. Ayşe Demir: Uçak korkusu çoğu zaman kontrol kaybı, yükseklik korkusu, kapalı alan korkusu ya da kötü bir uçuş deneyimiyle bağlantılı olabilir. Aynı zamanda medya haberlerinde sıkça karşılaşılan uçak kazaları da bu korkuyu pekiştirir.



INSTAGRAM HESABIMIZ



YÜKSEKTEN BİR BAKIŞ



YÜKSEKTEN BİR BAKIŞ

<https://yuksektenbirbakis.com.tr/>



HAVACILIK ALFABESİ

A : ALPHA

B : BRAVO

C : CHARLIE

D : DELTA

E : ECHO

F : FOXTROT

G : GOLF

H : HOTEL

I : INDIA

J : JULIET

K : KILO

L : LIMA



M : MIKE

N : NOVEMBER

O : OSCAR

P : PAPA

Q : QUEBEC

R : ROMEO

S : SIERRA

T : TANGO

U : UNIFORM

V : VICTOR

W : WHISKEY

X : X-RAY

Y : YANKEE

Z : ZULU

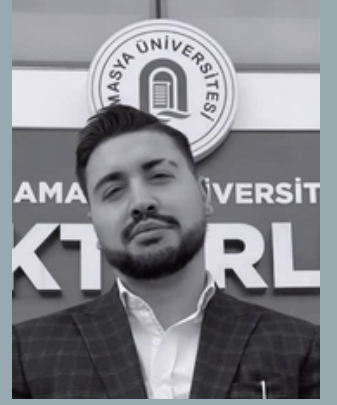




ÖĞRENİM GÖREVLİSİ DEĞERLİ MUTLU CAN SOYDAN HOCAMIZIN YAZISI

2025'in ilk yarısı, havacılık alanında yalnızca teknolojik ilerlemelerin değil, aynı zamanda yeni bir zihniyetin doğuşunun da işaretlerini taşıdı. Yılın başından itibaren öne çıkan en önemli başlık, sürdürülebilir havacılık yakıtlarının artık deneme safhasından çıkarak düzenli uçuşlarda kullanılması oldu. Karbon salınımını azaltmaya yönelik bu adım, gökyüzünü tüketen değil, koruyan bir anlayışın yerleşmeye başladığını kanıtladı.

Uçak motorlarının sessizce yaktığı bu yeni yakıtlar, yalnızca mühendislik açısından değil, insanlığın kendi varoluşuna karşı duyduğu sorumluluk bakımından da tarihi bir eşik anlamına geliyordu.



Elektrikli ve hibrit motor teknolojilerinde yılın ilk yarısında kaydedilen başarılar, havacılığın geleceğine dair umutları daha görünür hale getirdi. Kısa menzilli hatlarda denenen prototipler, beklentilerin ötesinde performans sergileyerek, yüzyılı aşkın süredir egemen olan klasik motor mantığının sınırlarını zorladı. Bu gelişmeler, gökyüzünün yalnızca hız ve menzil üzerinden değil, aynı zamanda çevresel sorumluluk üzerinden de yeniden tanımlandığını ortaya koydu. Her yeni deneme, havacılığın mühendislikten çok daha fazlası olduğunu, bir anlam arayışının da parçası haline geldiğini gösterdi.

Yılın ilk altı ayı içinde insansız hava araçlarının özellikle afet yönetiminde daha etkin hale geldiği görüldü. Orman yangınlarıyla mücadelede kullanılan bu sistemler, bilimin yalnızca güç değil, aynı zamanda vicdan olduğunu gözler önüne serdi. Kanat çırpmayan bu makinelerin göğe yükselişi, aslında insanın doğaya duyduğu borcu ödemek için bilimi nasıl seferber ettiğini sembolize ediyordu. Bu noktada teknoloji ile insanlığın aynı safta buluştuğunu görmek, havacılığın toplumsal rolünü daha görünür kıldı.

Yine Avrupa'da ve Asya'da pilot uygulamaları başlayan yepyeni sistemler, yoğun hava sahalarında güvenliği artırmayı hedefledi. Yapay zekânın hava trafiğine entegre edilmesi, teknik bir ilerlemeden çok daha fazlasını ifade ediyor; çünkü insanın gökyüzündeki güvenliğini makinelere emanet etmesi, beraberinde etik sorular da doğuruyor. Bu sorular, teknolojik gelişmelerin daima felsefi ve insani bir boyutu olduğunu hatırlatan güçlü bir uyarı niteliğinde.

Bu çerçevede, 2025'in ilk yarısının havacılık için yalnızca bir geçiş dönemi değil, aynı zamanda yeni bir paradigmanın inşası olduğu anlaşılmaktadır. Gökyüzü artık yalnızca uçakların geçtiği bir alan değil, sürdürülebilirliğin, dijitalleşmenin ve sorumluluğun birleştiği bir mekân haline gelmektedir. Bütün bu gelişmeleri aktarırken, gözlerindeki merakı ve her yeni bilgiyi dikkatle dinleyen öğrencilerimin varlığını da anmadan geçmeyeyim. Onların suskunlukla eşlik ettikleri anlarda hissettiğim şey, aslında havacılığın yalnızca bir bilim alanı değil, aynı zamanda bir umut kaynağı olduğudur.

Öğr. Gör. MUTLU CAN SOYDAN





TARİHTEKİ ÜNİLÜ HAVACILAR

Sabiha Gökçen



Yüksekten Bir Bakış / Kasım 2025



Sabiha Gökçen

Sabiha Gökçen 1913 yılında Bursa'da doğdu. Babası ve annesinin ölümünün ardından 1925 yılında Bursa'yı ziyaret eden Atatürk tarafından evlat edinildi. Sabiha Gökçen'e "Gökçen" soyadı, henüz havacılıkla ilgisinin olmadığı 1934 yılında soyadı kanununun çıkmasıyla Atatürk tarafından verildi.

Çankaya İlkokulu ve İstanbul Üsküdar Kız Koleji'nde eğitim gören Sabiha Gökçen, 1935'te Türk Hava Kurumu'nun Türk Kuşu Sivil Havacılık Okulu'na girdi. Ankara'da yüksek planörcülük brövelerini aldı. Gökçen 7 erkek öğrenci ile birlikte Kırım Rusya'ya gönderildi ve orada yüksek planörcülük eğitimini tamamladı.



1936'da Eskişehir Askeri Hava Okulu'na girdi ve burada aldığı özel eğitimden sonra askeri pilot oldu. Eskişehir'de 1.Tayyare Alayı'nda bir süre staj yaptı ,avcı ve bombardıman uçakları ile uçtu. 1937 yılında Cumhurbaşkanı, Başbakan ve Genelkurmay Başkanı'nın da katıldığı bir törenle kendisine Türk Hava Kurumu Murassa (İftihar) Madalyası verildi. 30 Ağustos 1937'de askeri uçuş brövesi aldı.

Gökçen 1938'de Balkan devletlerinin davetlisi olarak, uçağıyla Balkan turu yaptı.

Türkiye'ye dönüşünün ardından Türk Hava Kurumu Türkkuşu'na "Başöğretmen " tayin edildi ve 1955'e kadar bu görevini başarıyla sürdürdü.

1953 ve 1959'da davet üzerine ABD'ye giden Sabiha Gökçen, Türk toplumunu ve Türk kadınına tanıttı.

1996'da havacılık kariyerinin en büyük ödülünü aldı. Amerikan Hava Kurmay Koleji'nin mezuniyet töreni için düzenlenen Kartallar Toplantısı'nın onur konuğu olarak katıldığı Maxwell Hava Üssü'nde ki törende "Dünya Tarihine adını yazdıran 20 Havacıdan biri" seçildi. Gökçen bu ödüle layık görülen ilk ve tek kadın havacı oldu.

Son uçuşunu 1996'da 83 yaşında iken Fransız pilot Daniel Acton eşliğinde Falcon 2000 uçağıyla yaptı.



DÜNYANIN EN KALABALIK HAVALIMANLARI VE KODLARI



Atlanta Hartsfield-
Jackson Uluslararası
Havalimanı

ATL



Dubai Uluslararası
Havalimanı

DXB



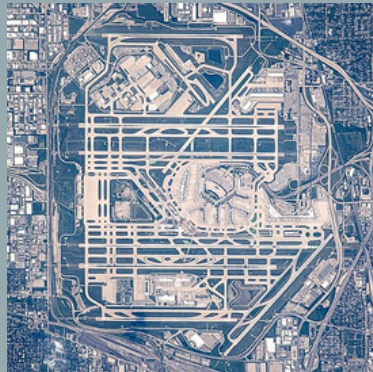
Tokyo Uluslararası
Havalimanı

HND



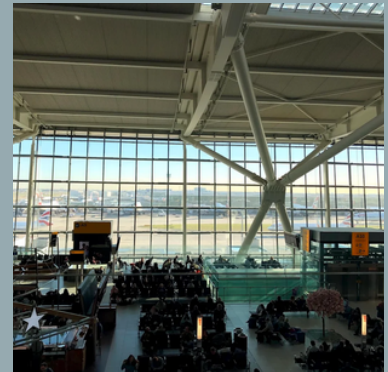
İstanbul Havalimanı

IST



Chicago O'Hare
Uluslararası Havalimanı

ORD



London Heathrow
Havalimanı

LHR



Havacılık Ortamlarında İletişim Biçimleri

ÖZET

Havacılıktaki kaza ve olayların çoğunun nedenini oluşturan insan hatalarının, etkisiz iletişim ve diğer iletişimle ilişkili unsurlardan kaynaklandığı bilinmektedir. Bu çalışmada öncelikle havacılık ortamlarında iletişim sürecinin nasıl gerçekleştiğine değinilmiştir. Ardından, havacılık ortamlarında kullanılan mesaj tipleri olarak sözel iletişim mesajları, sözel olmayan iletişim mesajları, yazılı iletişim mesajları, sözel-görsel iletişim mesajları ve teknoloji kullanılarak gerçekleştirilen iletişim mesajları örneklerle incelenmiştir. Havacılık güvenliğinde iletişimin özellikle kritik olduğu kabul edilmektedir; çünkü bilgiyi toplama ve paylaşma, planlama, liderlik, karar verme ve problem çözümü gibi bir ekibi oluşturan üyelerin gerçekleştirdiği etkinlikler tipik olarak iletişim aracılığıyla olmaktadır. Bu nedenle havacılık güvenliğinde, hava operasyonları ile ilgili kişilere iletişim konusunda eğitim verilmesi gerekliliği üzerinde durulmuştur.

Anahtar Sözcükler: İletişim, iletişim biçimleri, havacılık güvenliği, insan faktörü.

Hülya Ergül



MOTORLARIN SESLERİ

UÇAK GÖVDESİYLE GÖRÜNÜR,
MOTORUYLA VAR OLUR.



YÜKSEKTEN BİR BAKIŞ

UÇAK MOTORLARININ İŞLEVLERİ

Uçak motorları sadece uçağı ileriye itmek için değil, birçok hayati sistem için de görev yapar:

1. İtiş Gücü (Thrust) Sağlamak

Motorların temel görevi, uçağın ileri doğru hareketini sağlayan itiş kuvvetini üretmektir. Bu sayede kanatlarda kaldırma kuvveti oluşur ve uçak havalanır.

2. Elektrik Enerjisi Üretmek

Motorlara bağlı jeneratörler vardır. Kokpit ekranları, aydınlatma, bilgisayar sistemleri motorlardan üretilen elektrikle çalışır.

3. Hidrolik Güç Sağlamak

İniş takımları, flaplar, kanatçıklar ve frenler hidrolik sistemlerle çalışır. Motorlar, bu sistemlere güç sağlayan pompaları çalıştırır.

4. Basınçlı Hava ve Klima Sağlamak

Kabin basınçlandırması ve yolcu kliması için motorlardan alınan sıkıştırılmış hava kullanılır (bleed air).

5. Buzlanmayı Önlemek

Motorlardan alınan sıcak hava, kanatlara ve motor girişlerine gönderilerek buzlanma engellenir.

UÇAK MOTORLARININ ÇEŞİTLERİ VE AYRINTILI TANITIM

1. Pistonlu Motor (Reciprocating Engine)

Çalışma prensibi: Otomobil motoruna benzer. Silindir içinde yakıt-hava karışımı patlar → pistonlar hareket eder → krank milini döndürür → pervaneyi çevirir.

Kullanım alanı: Küçük uçaklar, eğitim uçakları (Cessna 172, Piper).

Avantajı: Ucuz, basit, bakım kolay

Dezavantajı: Yavaş, düşük irtifada verimli, yüksek hızlara uygun değil.

2. Turbojet Motoru

Çalışma prensibi:

Ön taraftan hava alınır. Kompresör bıçaklarıyla sıkıştırılır.

Yakıt püskürtülür ve yanma odasında patlatılır.

Türbin döner ve kalan sıcak gaz yüksek hızla arkadan çıkar.

Kullanım alanı: Savaş uçakları (F-16, MiG-29).

Avantajı: Çok hızlı (süpersonik uçuşlara uygun).

Dezavantajı: Gürültülü, çok fazla yakıt tüketir.



UÇAK MOTORLARININ İŞLEVI VE ÇEŞİTLERİ

UÇAK MOTORLARININ işlevi



İtiş Gücü Sağlamak

Motorun en temel görevi, uçağı ileriye doğru itmek (thrust).



Hidrolik Güç Sağlamak

Uçağın kanatlarını hareket ettiren flaplar, iniş takımları, fren sistemleri için hidrolik güç verir.

Elektrik Üretmek

Uçaktaki sistemlerin (ışıklar, bilgisayarlar, ekranlar, radyo) çalışması için elektrik üretir.

Basınçlı Hava Üretmek

Kabin basıncı ve klima sistemleri için motorlardan alınan hava kullanılır.

UÇAK MOTORLARININ çeşitleri



Pistonlu Motorlar

Otomobil motorlarına benzer.



Turbojet Motorlar

En basit jet motoru türüdür.



Turbofan Motorlar

Yolcu uçaklarının en çok kullandığı motor tipidir.



Turboprop Motorlar

Jet motoru + pervane birleşimidir.

3. Turbofan Motoru

Çalışma prensibi: Önde büyük bir fan vardır. Havanın bir kısmı motor çekirdeğinden geçip yanar, bir kısmı fan tarafından hızla dışarı atılır.

Bu sayede daha sessiz ve verimli olur.

Kullanım alanı: Yolcu uçakları (Airbus A320, Boeing 737, Boeing 777, Airbus A350).

Avantajı: Sessiz, uzun mesafelerde ekonomik, yüksek itiş gücü.

Dezavantajı: Büyük ve ağırdır.

4. Turboprop Motoru

Çalışma prensibi: Jet motoruna benzer ama üretilen güç doğrudan pervaneye aktarılır. Pervane, itişin büyük kısmını sağlar.

Kullanım alanı: Bölgesel uçaklar (ATR 72, Bombardier Dash 8).

Avantajı: Düşük hız ve kısa mesafe uçuşlarda çok ekonomik.

Dezavantajı: Hızı düşük (500–700 km/sa).

5. Turboshaft Motoru

Çalışma prensibi: Jet motoru prensibine göre çalışır ama itiş yerine şaft (mil) üzerinden güç verir. Bu şaft, helikopter rotorlarını veya bazı askeri araçların pervanelerini döndürür.

Kullanım alanı: Helikopterler (Sikorsky, Atak helikopteri).

Avantajı: Yüksek güç, dikey kalkış imkânı.

Dezavantajı: Yakıt tüketimi fazladır.

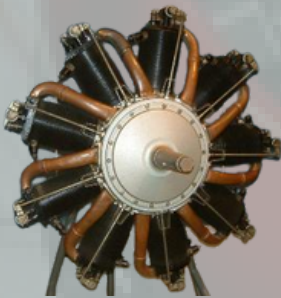
6. Elektrikli / Hibrit Motorlar

Çalışma prensibi: Elektrik motoru ve bataryalar ile çalışır.

Kullanım alanı: Henüz deneme aşamasında (Pipistrel Velis Electro, Airbus E-Fan).

Avantajı: Sessiz, çevre dostu.

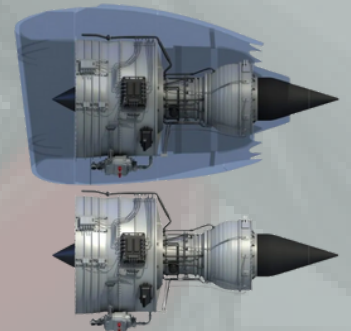
Dezavantajı: Batarya teknolojisi uzun menzile uygun değil.



Pistonlu Motor
(Reciprocating Engine)



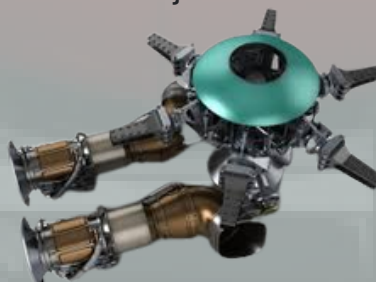
General Electric J79
turbojet Motoru



Turbofan Motoru



Turboprop Motoru



Turboshaft Motoru



Rolls Royce elektrikli uçak motoru



Dan B. Cooper

BİR KORSAN HİKAYESİ

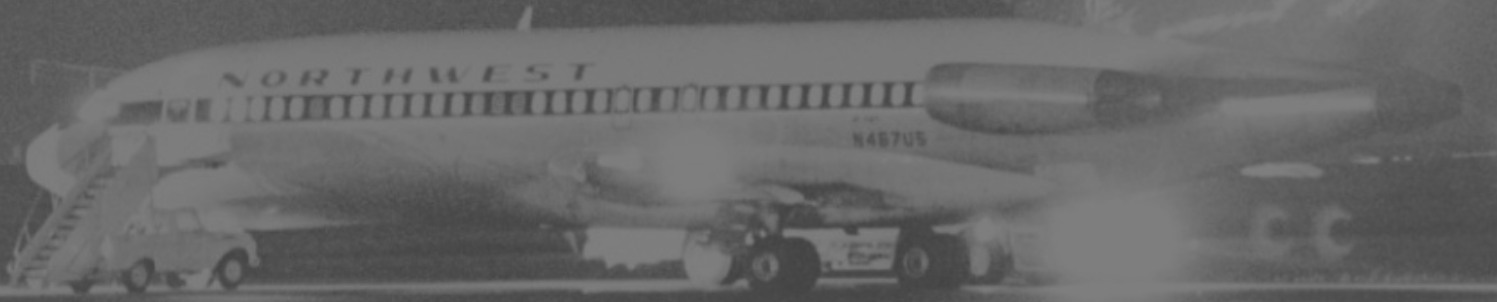




ÇÖZÜLEMİYEN HİKAYE



Ticari havacılık sektöründe çözülememiş tek hava korsanlığı olayı olarak bilinen D. B. Cooper, 24 Kasım 1971 tarihinde Dan Cooper takma adıyla bilet alıp Boeing 727 uçağına binen kimliği belirsiz bir adamın uçağı kaçırması ve ardından uçaktan paraşütle atlayıp kayıplara karışması ile kayıtlara geçmiştir. 24 Kasım tarihinde öğleden sonra havalanan Boeing 727 tipli yolcu uçağı Amerika Birleşik Devletleri, Portland ve Seattle arasındaki hava sahasında bulunan alanda kimliği belirsiz bir şahıs tarafından kaçırılmıştır. Kimliği belirsiz bu şahıs uçaktan fidye olarak 20.000 \$ olarak paraşütle uçaktan atlamış ve kayıplara karışmıştır. Bu yaşanan hava korsanlığı olayından sonra FBI uzun süren çalışmalar yapsa da kimliği belirsiz kişiye ulaşamamıştır.



YÜKSEKTEN BİR BAKIŞ
<https://yuksektenbirbakis.com.tr/>

Yapılan çalışmalar sırasında birçok FBI ajanına göre kimliği belirsiz kişi tehlikeli irtifa seviyesinde uçaktan atladığı için hayatını kaybettiğini düşünmüştür. Fakat bu senaryo kimliği belirsiz kişiden herhangi bir iz veya kalıntı bulunamadığı için tam anlamıyla geçerli sayılmamıştır. FBI çalışmalarını tam 49 yıl boyunca devam ettirmiş, bu davaya ilişkin toplam 60 cilt dava dosyası oluşturulmuştur. Tüm çalışmalar sonucunda takma adı Dan Cooper olan şahsa dair herhangi bir bilgi bulunamamıştır.

24 Kasım 1971’de, Şükran Günü arifesinde Portland Uluslararası Havalimanı’nda, kendini “Dan Cooper” olarak tanıtan orta yaşlı bir adam tek başına belirdi. Siyah bir ataşe çantayla Northwest Airlines’ın Seattle seferine tek yön bilet aldı. Uçakta koltuğu 18C’ye oturdu ve sakin bir şekilde kalkışı bekledi.

Uçak havalandıktan kısa süre sonra Cooper, cebinden çıkardığı küçük bir notu kabin görevlisine verdi. Hostes ilk başta dikkat etmedi, ancak Cooper, sessiz ve tehditkar bir şekilde kulağına eğilerek fısıldadı:

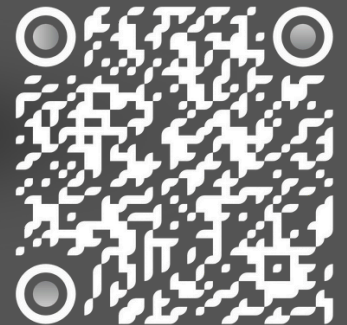
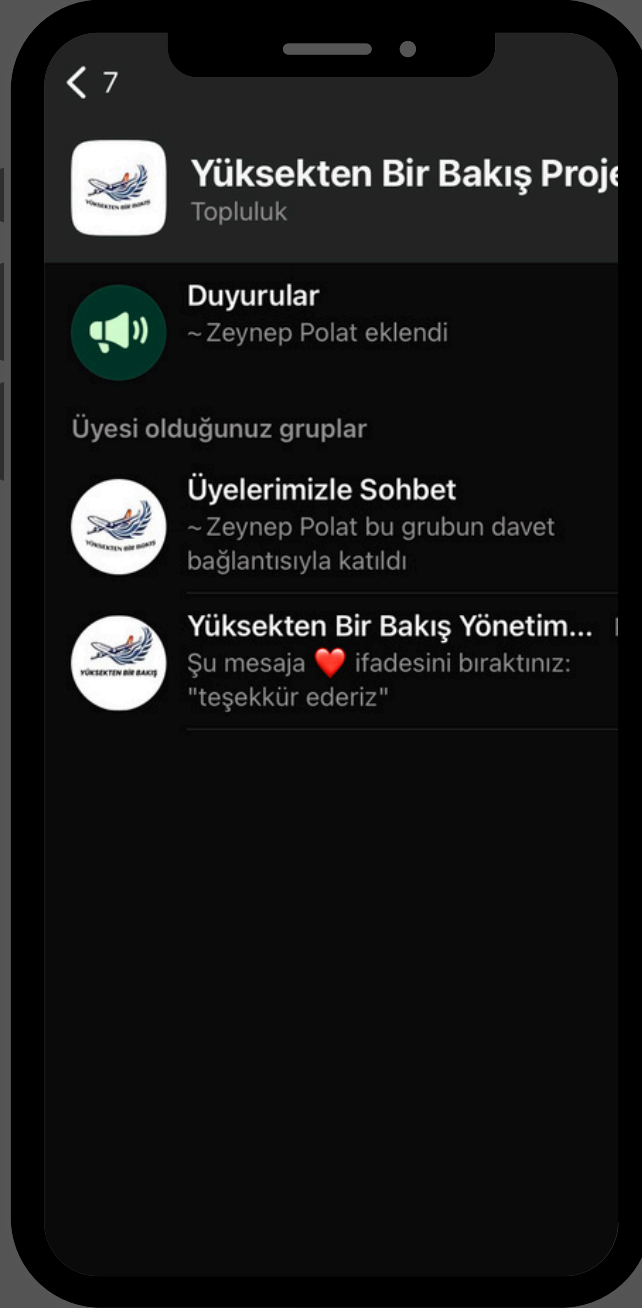
“Hanımefendi, yanımda bir bomba var. Lütfen notu okuyun.”

Cooper, kabin görevlisinin yanında oturmasını istedi ve çantasında taşıdığı bombayı gösterdi. Ardından taleplerini ilettiler: 200.000 dolar nakit, 4 paraşüt ve varış havalimanında yakıt ikmali için bekleyen bir yakıt kamyonu. Uçak Seattle’a yaklaşırken, talep edilen paralar ve paraşütler hazırlandı.

Seattle’a indiğinde yolcular serbest bırakıldı, ancak Cooper uçakta kaldı. Uçak tekrar havalandı ve kısa bir süre sonra Cooper gece karanlığında, fırtınalı hava koşullarına rağmen paraşütle uçarak izini kaybettirdi. Geride sadece siyah bir kravatı ve gizemini bıraktı.

FBI yıllarca aramasına rağmen Cooper’ı bulamadı. Fidyeye paralarının seri numaraları kayıt altına alınmış olmasına rağmen, bu gizemli adam tarihin en ünlü ve çözülmemiş uçak kaçırma vakası olarak hâlâ hafızalarda yer alıyor.

WHATSAPP KANALIMIZ





YILIN HAVACILIK HABERLERİ

NELER YAŞANDI?

<https://yuksektenbirbakis.com.tr/>

HAVADAN HABERLER

HAVACILIK GÜNDEMİ



AZERBAJCAN'DAN ÜLKEMİZE DÖNERKEN GÜRCİSTAN SINIRLARI İÇİNDE DÜŞTÜ:

Azerbaycan'dan Türkiye'ye dönüş yolunda olan Türk Silahlı Kuvvetleri'ne ait C-130 tipi askeri kargo uçağı, dün Gürcistan-Azerbaycan sınırında düştü. Milli Savunma Bakanlığı (MSB), uçakta görev yapan 20 personelin tamamının hayatının kaybettiğini açıkladı.

Gürcistan İçişleri Bakanlığı'nın verdiği bilgilere göre, Türk Hava Kuvvetleri'ne ait uçak Gürcistan hava sahasına girdikten yaklaşık 27 dakika sonra radar bağlantısını kaybetti. Uçak, Azerbaycan sınırına 5 kilometre mesafedeki Signagi bölgesinde düştü.



HIRVATİSTAN'DA TELSİZ İRTİBATI KESİLEN OGM'YE AİT YANGIN SÖNDÜRME UÇAĞININ ENKAZINA ULAŞILDI

Tarım ve Orman Bakanı İbrahim Yumaklı, Hırvatistan'da telsiz irtibatı kesilen Orman Genel Müdürlüğüne (OGM) ait yangın söndürme uçağının enkazına Senj yakınlarında ulaşıldığını, pilotun şehit olduğunu bildirdi.

Yumaklı, NSosyal hesabından yaptığı paylaşımında, şu bilgileri verdi:

"Hırvatistan'da telsiz irtibatı kesilen OGM'ye ait yangın söndürme uçağımızın enkazına Hırvatistan'ın Senj kenti yakınlarında ulaşılmıştır. Elim kazada şehit olan pilotumuza Allah'tan rahmet, ailesine ve sevenlerine başsağlığı ve sabır diliyorum. Orman teşkilatımızın ve aziz milletimizin başı sağ olsun."



3. JOBY AVIATION VE ELEKTRİKLİ HAVA TAKSİLERİ GELİYOR

Elektrikli dikey kalkış-iniş yapabilen hava taksi (eVTOL) sistemleri yakında şehirlerde devreye giriyor. Joby'nin S4 modeli bu doğrultuda ön plana çıkıyor.



4. SWISS INTERNATIONAL AIR LINES FİLOSUNU GEÇİCİ OLARAK YERE İNDİRİYOR

Swiss, motor tedarik sıkıntıları ve operasyonel verimlilik gerekçesiyle Airbus A220-100 tipindeki dokuz uçağını yaklaşık 18 ay süreyle hizmet dışı bırakma kararı aldı.



5. EMIRATES ULUSLARARASI EN İYİ HAVAYOLU SEÇİLDİ

Forbes Travel Guide tarafından 2025 yılında “Dünyanın En İyi Uluslararası Havayolu” seçilen Emirates, yolcu deneyimi ve ağırlıklı olarak genişliği ile dikkat çekiyor.



6. AIR INDIA FLIGHT 171 CRASH

12 Haziran 2025 tarihinde, Air India'ya ait Boeing 787-8 Dreamliner tipi uçak (kayıt numarası VT-ANB), Hindistan'ın Gujarāt eyaletinde bulunan Sardar Vallabhbhai Patel Uluslararası Havalimanı (Ahmedabad) kalkışlı Londra Gatwick'e uçuşu sırasında kalkıştan kısa süre sonra düştü.

Uçakta 230 yolcu ve 12 mürettebat bulunuyordu; uçakta 241 kişi öldü. Yerde en az 19 kişi daha hayatını kaybetti. Uçağın kalkış sonrası motor yakıt kontrol anahtarlarının “RUN” modundan “CUTOFF” moduna geçmesiyle her iki motorun aniden tahrik kaybettiği ön raporlarda belirtildi.

Jet lag'in Çözümü, Seyahatten 3 Gün Önce Uyku Düzeni Değişikliği

Her yıl yaklaşık 2 milyar insan uçakla yolculuk yapıyor ve jet lag konusu günden güne daha çok tartışılıyor. Jet lag; gündüz yorgunluğu, uyku bozuklukları, iştah azalması, kabızlık gibi sindirim şikayetleri, psikomotor koordinasyonun ve zihinsel becerilerin azalması gibi bedensel bulgularla karakterize edilen uzun menzilli uçuşlarla ilişkili ancak sadece geçici bir sirkadiyen ritim bozukluğu olarak tanımlanıyor.



Jet lag, vücudun iç saat mekanizmasındaki senkronizasyon bozukluğundan kaynaklanır. Dr. Waterhouse ve arkadaşlarının 2007 yılında yayınladıkları jet lag derleme tıbbi literatürüne göre bu duruma hipotalamusun suprakiazmatik çekirdeğinde bulunan ani saat dilimi değişiklikleri ve yeni ışık-karanlık döngü arasındaki beyinde yanlış bilgi eşitleme durumu neden olur. Bedenin alışık olduğu döngünün değişmesi sonucu bedenin uyum sağlamasındaki güçlük jet lag'i ortaya çıkarır.

Burgess ve arkadaşlarının 2003 yılında Journal of Biologic Rythms literatür dergisinde yayınladıkları simülasyon çalışmalarına göre, sirkadiyen ritim dengesini doğru ayarlamak için, doğuya seyahat etmeden önce 3 gün boyunca normalden 1 saat erken uyumanın ve sabahları parlak ışığa maruz kalmanın istatistiksel olarak yararı olduğunu gösteriyor. Bu araştırmada uçakla seyahatten önce faz tedavisi olarak uyku düzeni planlamasının daha fazla günde uygulanmasının daha fazla etki gösterebileceği ve jet lag'i potansiyel olarak ortadan kaldıracabileceği savunulur.

(Turkish Airlines Sayfasından Alınmıştır)



HAVACILIK



ŞİRKETLERİ





TÜRK HAVA YOLLARI ŞİRKETİ

THY 20 Mayıs 1933'te 5 uçak ve 30'dan az çalışanla başlayan yolculukları 90. yıllarını kutladıkları bu günlerde dünyanın en fazla ülkesine uçan hava yolu olarak devam etmekte. 90 yıllık başarı öyküleri, bugüne kadar karşılaştıkları zorluklardan güçlenerek çıktıkları için yazıldı. 1933 yılında başlayan bir gökyüzü serüveni yeni deneyimlere ilham veren; insanları, kültürleri, kıtaları, ülkeleri ve şehirleri birbirine bağlayan serüvenleri 1933'te başladı. Takvimler 20 Mayıs 1933'ü gösterdiğinde Devlet Hava Yolları işletmesi adıyla gökyüzüyle buluştular. Türkiye'nin ilk havacılarından Fesa Evrensev'in genel müdürlüğü üstlendiği bu dönemde filolarında yalnızca 5 uçakları vardı ve çalışan sayıları 30'dan azdı. Ülkemizin ilk yurtdışı uçuşunu 1947'de İstanbul'dan Atina'ya bayrağımızı taşımanın heyecanı ile gerçekleştirdiler. 1951'de 33 uçaktan oluşan filosuyla Lefkoşa, Beyrut ve Kahire gibi yeni noktalara uçmaya başladılar. Sıra dışı başarıların altında imzası yer alan "Türk Hava Yolları" adı, 1955'te ortaya çıktı ve isimleri Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği IATA'nın üyeleri arasında yerini aldı. 1958 yılında 5 adet Viscount 794 uçağı filolarına kattılar. Pistonlu motorlardan jet motorlu uçaklara geçerek havacılık tarihinde yeni bir dönemi başlattılar.

1961'de kaptan pilotlar Zihni Barın ve Nurettin Gürün, Türk Hava Yolları tarihinde bir ilke daha imza attılar. 30 saatlik uçuşla Atlas Okyanusu'nu aşan pilotlarımız, iki F-27 uçağını ABD'den İstanbul'a getirdi. 1973'te Avrupa'nın ilk McDonnell Douglas DC-10 uçağı filolarına katıldı ve 40 yıl önce 24 personel ile başlayan yolculuklarına 4.437 kişilik bir aileye devam ettiler. Her zaman dünyanın daha büyük olduğuna inandılar ve seksenli yıllarda başarı öykülerinin sınırların çok ötesine taşındılar. Hikayelerinin 50. yılı olan 1983'te 2,5 milyon yolcularını yeni yerlerle buluşturmanın mutluluğunu yaşadılar. Avrupa, Ortadoğu ve Uzakdoğu uçuşlarından sonra Amerika'ya da uçmayı başladılar ve artık 4 kıtada 5 binden fazla çalışanla hizmet veren dünyaca ünlü bir markaydılar. 2000 yılında benzersiz avantajlar sunan Miles&Smiles programlarını hizmete sundular. 2008'de dünyanın en büyük havayolu ittifakı Star Alliance'ın üyesi olarak seçkin havayolu markaları arasında yerlerini aldılar. Yıllar geçtikçe büyüyen tutkuları dünyanın en çok ülkesine uçan havayolu olmalarını sağladı. Bugün 501 adet uçağına sahip olan genç filosuyla, yeni evleri İstanbul Havalimanı'ndan 130'un üzerinden ülkeye uçuyorlar. Türk bayrağını dünyanın dört bir yanına gururla taşıyor, yolcularına daha büyük bir dünyanın kapılarını aralıyorlar.

PEGASUS HAVA YOLU ŞİRKETİ

Pegasus Hava Yolları Türkiye’de havacılık sektörünü değiştiren ve uğmanın herkesin hakkı olduğuna inanan Pegasus Hava Yolları, 1990 yılında Aer Lingus, Silkar Yatırım ve Net Holding’in ortak girişimiyle 2 uçaktan oluşan filosuyla İstanbul’da kuruldu. Ocak ayında, ESAS Holding satın aldı. Tarifeli uğuşlar için İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı’nı ana üs olarak seğtiler ve kasım ayında 6 destinasyon ile tarifeli iç hat uğuşlarına başladılar. 14 uğaklık filoya sahiptiler. Stuttgart seferi ile İstanbul’dan dış hat tarifeli uğuşlara başladılar ve İzmir, Bodrum, Dalaman, Kayseri, Gaziantep, Malatya, Lefkoşa ve Viyana uğuşlarına çıktılar.

Türk özel havacılık sektörünün en büyük çaplı yatırımı olan 3.2 milyar USD değerinde 40 uğaklık Boeing 737-800 siparişlerinin ilk uğağı “Hayırlı”yı teslim aldılar ve 22.3 milyon USD değerindeki son 2 teknolojik yatırım ile dünya havacılık tarihinde de bir ilke imza attılar. Çift yönlü data aktarımını geręekleřtiren Wireless Groundlink End To Network Solutions sistemini filosuna entegre eden dünyadaki ilk havayolu şirketi oldular.



QATAR AIRWAYS

Qatar Airways, Katar'ın bayrak taşıyıcı ve en büyük hava yolu şirketidir. Merkez ofisi Doha'da bulunur ve operasyonlarını tamamen Hamad Uluslararası Havalimanı üzerinden yürütür. 1993 yılında küçük bir bölgesel hava yolu olarak kuruldu; 1997'de Katar yönetiminin vizyonu ve yeni stratejiyle tamamen yeniden yapılandırılarak kısa sürede dünyanın en hızlı büyüyen havayollarından biri hâline geldi.

Kuruluş Yılı: 1993 (1997'de yeniden yapılandırıldı)

Merkez: Doha, Katar

Ana Hub: Hamad Uluslararası Havalimanı (DOH)

Filo: 230'dan fazla modern uçak (Airbus A350, Boeing 777, 787 Dreamliner vb.)

Uçuş Ağı: 160'tan fazla şehir (Avrupa, Asya, Amerika, Afrika, Okyanusya)

Hizmet Kalitesi :Qatar Airways, Skytrax tarafından birçok kez “Dünyanın En İyi Havayolu” ödülüne layık görülmüştür. Müşteri memnuniyeti, kabin içi konfor ve ikram kalitesiyle sektörde ayrıcalıklı bir konuma sahiptir.

Business Class (Qsuite): Tamamen kapalı sürgülü kapılı özel bölme, çift kişilik yatak olabilen koltuklar, esnek oturma düzeni gibi özellikleriyle sektörün en inovatif business ürünlerinden biridir.

Eğlence & İkram: Oryx One adı verilen gelişmiş uçuş içi eğlence sistemi, yüzlerce film, dizi, müzik ve oyun içerir. Katar mutfağı dâhil olmak üzere dünyaca ünlü şeflerin hazırladığı menüler yolculara sunulur.

Modern Filo: Qatar Airways, dünyanın en genç filolarından birine sahiptir. Airbus A350 ve Boeing 787 Dreamliner gibi yakıt verimli, sessiz ve çevre dostu uçaklar filonun temelini oluşturur.

İttifak & İş Birlikleri: 2013'te oneworld havayolu ittifakına katılarak American Airlines, British Airways, Cathay Pacific gibi büyük havayollarıyla ortak uçuş (codeshare) avantajı sunmaya başlamıştır.

Qatar Airways, sadece bir hava yolu değil, Katar'ın küresel vizyonunu yansıtan bir marka olarak da öne çıkar. Doha'yı Orta Doğu'nun en önemli transit merkezlerinden birine dönüştürmeyi başarmış; Asya, Avrupa ve Amerika kıtalarını kısa aktarmalarla birbirine bağlamıştır.

Ödüller & Başarılar

(Skytrax “Yılın Havayolu” ödülünü birçok kez (2011, 2012, 2015, 2017, 2019, 2021, 2022) kazanmıştır.

Skytrax derecelendirmesinde 5 yıldızlı havayolu statüsüne sahiptir.

Uçuş ağı ve hizmet kalitesi nedeniyle premium segmentte Emirates ve Singapore Airlines gibi markalarla birlikte dünyanın en iyileri arasında sayılır.)

HAVACILIK İLE İLGİLİ FİMLER

TOP GUN:

Yapım Yılı:1986 , Süre:100 Dakika

Top Gun, kaza ya da kaçırımların aksine Miramar Hava Donanma Üssü'nde onur ödülünü almak için birbirleriyle kıyasıya rekabet içinde olan pilotları anlatıyor. Filmin ana karakteri Pete Mitchell'i 24 yaşında ve daha oyunculuk kariyerinin başlarında olan Tom Cruise oynuyor. Film boyunca gerek gözlüğü ve ceketini gerek tavırları olsun, izleyenleri kendine hayran bırakıyor. Zaten vizyona girdiği dönemde de gişe rekorlarını kırıyor. Hatta taktığı gözlük aşırı seviliyor ve birçok insan bu gözlükten takmaya başlıyor. Filmi ilk çıktığı zaman izleyip şu an filmin orijinal müziği "Take My Breath Away"i duyanların gözlerinde hemen bir damla yaş beliriyor.



THE AVIATOR:

Yapım Yılı:2004 , Süre:169 Dakika

Di Caprio, milyoner Howard Hughes'u oynuyor. Hughes havacılık ve film yapımcılığıyla takıntı seviyesinde ilgili bir karakter olarak karşımıza çıkıyor. Öyle ki Hughes, I. Dünya Savaşı esnasında kullanılan savaş uçakları ile ilgili daha önce hiç çekilmemiş bir film çekmek için kollarını sıvıyor. Tabii bu film projesinin yanında karakterimizin aşk hayatı ve psikolojik rahatsızlıklarını da izliyoruz. Filmin başarısı, BAFTA ve Altın Küre'de En İyi Film ile ödüllendiriliyor. Oscar'da 11 adaylığın 5'inden ödülle dönüyor.



FLIGHT:

Yapım Yılı:2012 , Süre:139 Dakika

Uçuş esnasında kazaya sebebiyet veren bir felaket yaşanır. Pilot Whip ise tüm olumsuzluklara ve felakete rağmen çok başarılı bir şekilde uçağı indirir. Yolcular ve mürettebat ölümden kurtulur, uçak çok az bir hasar alır. Pilotumuz adeta bir kahramanlık hikayesine imza atıyor derken kaza sonrasında hastanede uyanır ve kanında alkol tespit edildiğini öğrenir. O noktadan sonra pilot Whip uçağı kullanırken alkollü olmadığını kanıtlamaya çalışır. Bu esnada da biz izleyiciler de yaşanan olayın perde arkasını keşfediyoruz. Filmi izledikten sonra insan,“Ya bindiğim uçağın pilotu alkollüyse?” diye sorgulamadan edemiyor



FLIGHT PLAN:

Yapım Yılı:2005 , Süre:98 Dakika

Bu filmde bir uçak kazası ya da uçak kaçırılması izlemiyoruz ama ilginç bir hikayeyle karşı karşıya olduğumuz kesin. Kyle Pratt, eşini Berlin’de kaybettikten sonra kızıyla birlikte New York’a gitmek için uçağa biner. Yolculuk esnasında uyuyakalır ama uyandığında kızını yanında bulamaz. Tabii bu sırada biz izleyenler Kyle’ın yerinde olduğumuzu düşünüp gerim gerim geriliriz. İşin kötü yanı, hostesler Kyle’a yanında uçuşun başından beri bir çocuk olmadığını söylerler. Hatta kadına aklını yitirmiş biriymiş gibi davranırlar. Filmin sonuna kadar hop oturup hop kalkıp Kyle’ın bütün bu olanların gerçek yüzünü keşfetmesini izleriz. Bir daha kimse uçakta kimse yanında çocuğu varken uyuyakalmayacak bu filmde sonra



NON-STOP:

Yapım Yılı:2014 , Süre :110 Dakika

Hava Kuvvetleri’nden emekli olan Bill Marks’a uçak yolculuğu esnasında bir mesaj gelir. Mesajı gönderen kişi hesabına 150.000 milyon dolar yatırılmasını yoksa 20 dakikada bir yolculardan birini öldüreceğini söyler. Bill de 200 kişinin hayatını kurtarmak için zamanla yarışır. Böyle bir durumda Bill’in kahraman ilan edilmesi gerek değil mi ama ne yazık ki insanlar panik içinde oldukları için tüm bu yaşananlardan dolayı Bill’i sorumlu tutarlar.



HAVACILIK İLE İLGİLİ KİTAPLAR

UÇUYORUZ AMA NASIL?

Yazarı : Yavuz Sert , Sayfa Sayısı:136

Uzun yıllar hem askeri pilot hem de eğitimci olarak çalışmış, pek çok farklı türde hava aracını kullanmış olan Yavuz Sert, bu kitapta insanın kuşlar gibi nasıl uçabileceğini eğlenceli bir dille anlatıyor.



TÜRK KARTALLARININ DOĞUŞU:

Yazarı :Arif Emre Gündüz , Sayfa Sayısı:224

Yazar bu kitapta havacılığın Türk topraklarına girişinden, gelişiminden ve havacılık olaylarından tarihinden bahsetmiştir.



HAVACILIK MEVZUATI:

Yazarı : Melih Yıldız , Sayfa Sayısı:168

Kitapta, bir hava aracının üretiminden, operasyonunun özel durumları da dahil olmak üzere, ömür devri boyunca uçuşa elverişli olarak tutulmasının tüm aşamaları ve bu aşamalarda temel olarak bakım personelinin görev, yetki ve sorumluluklarına, tarihçesi ile birlikte yer verilmiştir



KALBİMDEKİ KANATLAR:

Yazarı: Menderes Çakıcı , Sayfa Sayısı:302

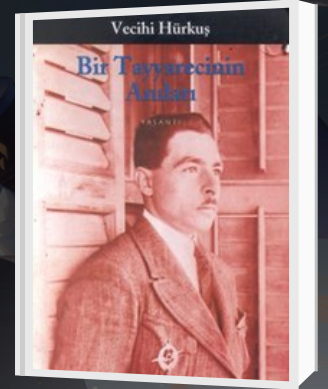
Bu kitapta, pilotluk sevdası ile çırpınan bir yüreğin adım adım yükselmesine şahit olacaksınız. Bir pilotun hayatındaki, paraşütle atlama dahil, önemli aşamaların hikayesini dinleyeceksiniz. Pervaneli, pırpır, küçük bir uçaktan başlayarak, akrobasi uçağı dahil, kıtalararası yolcu uçağı Boeing 777'ye kadar pek çok uçağın kokpitindeki havayı soluyup, Boeing 777 ile İstanbul'dan Miami'ye doğru saatlerce yol alacaksınız.



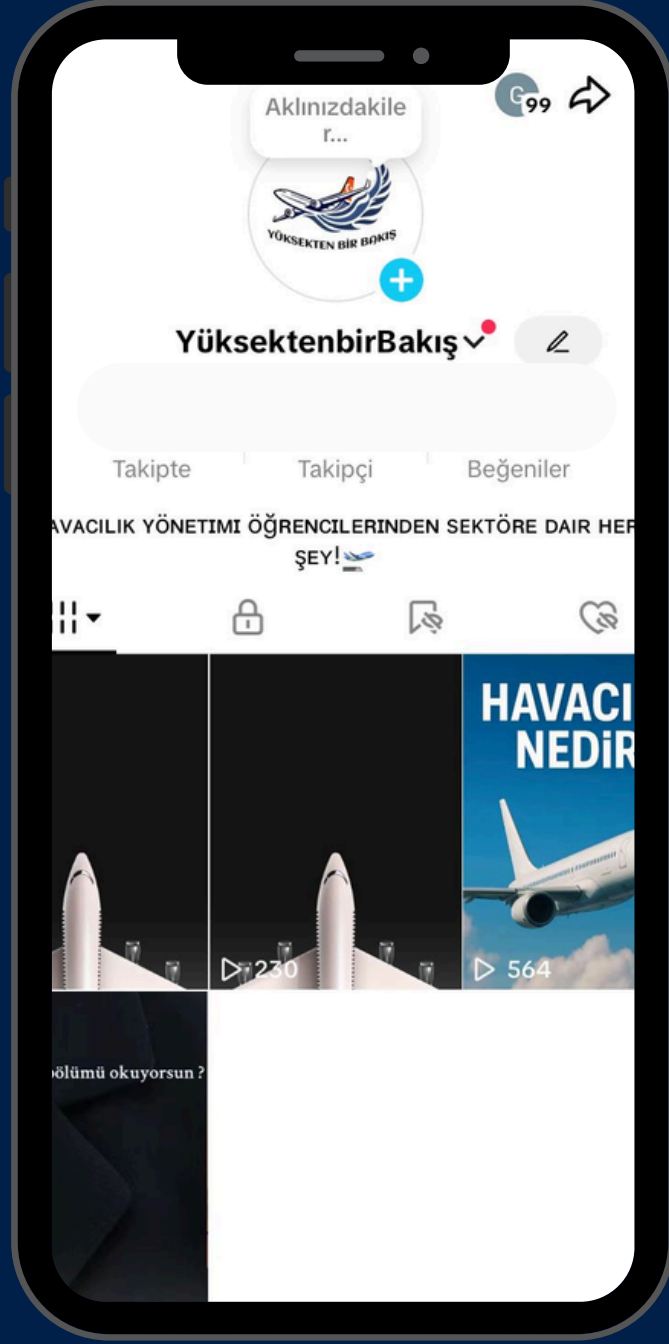
BİR TAYYARECİNİN ANILARI:

Yazarı :Vecihi Hürkuş , Sayfa Sayısı:423

6 Ocak 1896-16 Temmuz 1969 yılları arasında yaşayan Vecihi Hürkuş, Türkiye'nin havacılık tarihinde önemli bir ad. Hiçbir devrin ve hiçbir kimsenin adamı olmayan Vecihi Hürkuş, üstün yetenekli bir pilot, başarılı bir uçak mühendisi, havacılığa âşık bir idareci olarak yaşadı. Kurtuluş Savaşı'na katılmış, Türkiye'nin hem bağımsızlık savaşında hem sivil havacılık tarihinde yer almış Vecihi Hürkuş'un anıları, tarih kitaplarında rastlanamayan gerçekleri de gün ışığına çıkarıyor.



TIK TOK HESABIMIZI



TAKİP EDİN!

YÜKSEKTEN BİR BAKIŞ



2 . SAYIMIZIN SONU

**DERGİMİZE
KATKISI OLAN
ARKADAŞLARIMIZ**

İrem Tuana Sağlam
Ceren Uzunalan
Nisanur Damar
Halime Dinç
Elif Yılmaz
Azra Binici

EDİTÖR

Semih Arda
Üzülmez

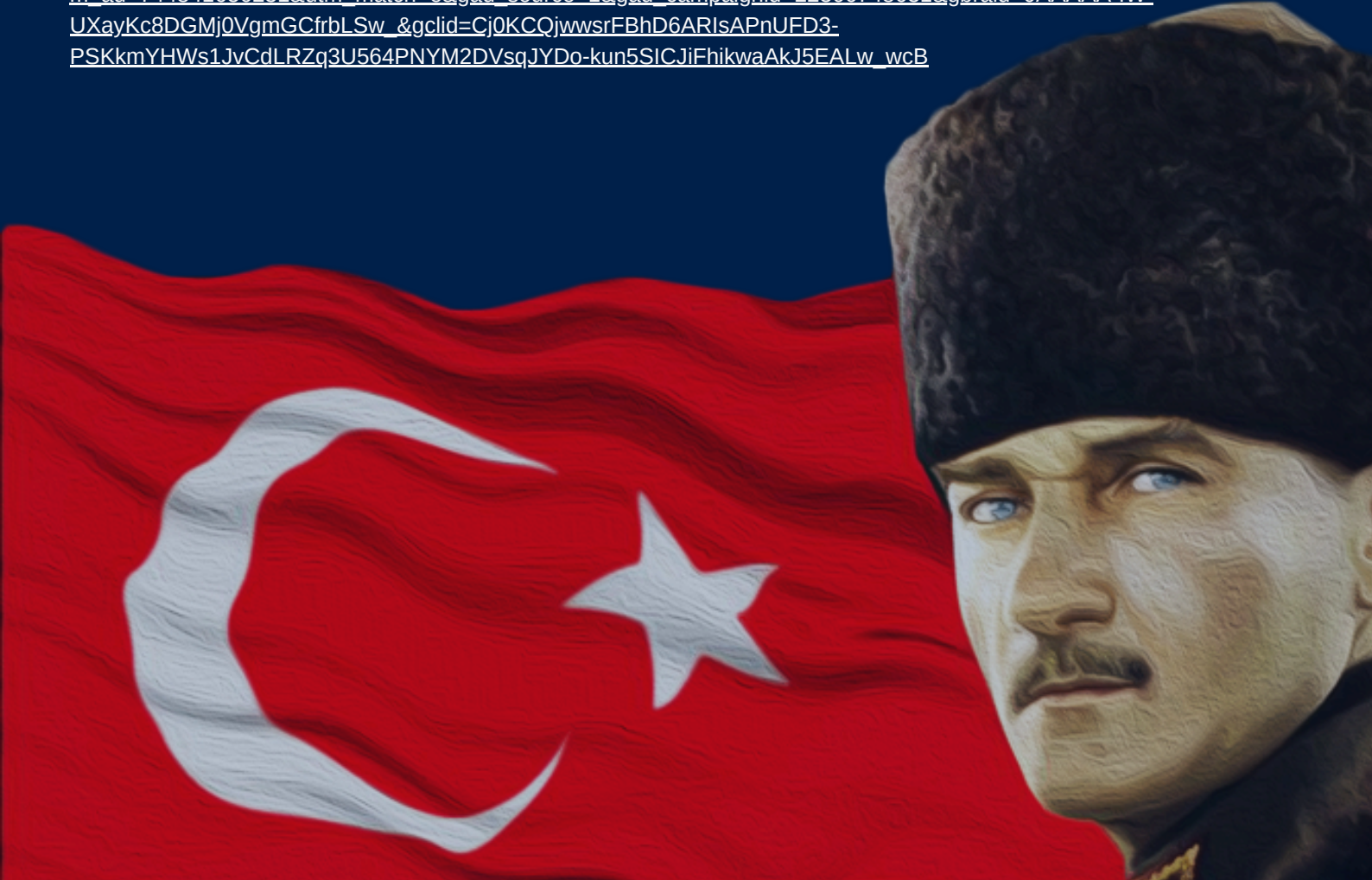
**AMASYA
ÜNİVERSİTESİ**

Yüksekten Bir Bakış
Topluluğu Amasya
Üniversitesi Havacılık
Kulübü Sayesinde
Oluşmuştur.

Bu Dergi Yüksekten Bir Bakış E-Dergi Birimi Tarafından Hazırlanmıştır.



<https://herkesicinhavacilik.com/2020/09/05/concorde-ucaklari-neden-piyasada-tutunamadi/>
<https://haber.aero/aero-gundem/2025-en-iyi-havalimanlari/>
<https://yuksektenbirbakis.com.tr>
<https://www.aa.com.tr/tr/gundem/hirvatistanda-telsiz-irtibati-kesilen-ogmye-ait-yangin-sondurme-ucaginin-enkazina-ulasildi/3743354>
<https://takeoffchannel.com/ikinci-dunya-savasinin-5-efsanevi-savas-ucagi/>
<https://tehad.org/2023/07/07/rolls-royce-elektrikli-ucak-motoru-testleri-basladi/>
<https://www.instagram.com/emirates/>
<https://haber.aero/aero-gundem/elektrikli-hava-taksi-joby-ilk-faa-testini-tamamladi/>
<https://onedio.com/haber/hindistan-da-yolcu-ucagi-faciasi-1-kisi-sag-bulundu-240-dan-fazla-kisi-hayatini-kaybetti-1297391>
<https://www.hurriyet.com.tr/gundem/live-son-dakika-yuregimiz-yandi-msb-acikladi-dusen-ucakta-20-askerimiz-sehit-oldu-kargo-ucagina-ait-yeni-goruntuler-son-sehidimizin-43016530#post-4>
<https://ucaklar.org/turbojet-motor/>
<https://ucaklar.org/turbofan-motor/>
<https://dergipark.org.tr/en/download/article-file/177857>
<https://www.enuygun.com/bilgi/havacilik-ve-ucaklarla-iligili-heyecan-dolu-filmler/>
<https://share.google/KVNYzedXFIDRM7tbq>
<https://www.turkishairlines.com/tr-tr/ucak-bileti/ucus-deneyimi/fly-good-feel-good/ucus-sonrasi/referansli-makaleler/kaynakca: simpleflying.com>
<https://herkesicinhavacilik.com/havacilik-kitaplari/>
<https://www.canva.com/templates>
<https://chatgpt.com/?>
utm_source=google&utm_medium=paidsearch_brand&utm_campaign=GOOG_C_SEM_GBR_Core_CHT_B_AU_ACQ_PER_MIX_ALL_EMEA_TR_EN_032425&utm_term=chat%20gpt&utm_content=177861790718&utm_ad=744841656231&utm_match=e&gad_source=1&gad_campaignid=22366748631&gbraid=0AAAAA-IW-UXayKc8DGMj0VgmGCfrbLSw_&gclid=Cj0KCQjwwsrFBhD6ARIsAPnUFD3-PSKkmYHWS1JvCdLRZq3U564PNYM2DVsQJYDo-kun5SICJiFhikwaAkJ5EALw_wcB





**YÜKSEKTEN BİR BAKIŞ
VE
AMASYA ÜNİVERSİTESİ
HAVACILIK KULÜBÜ**